

All'On. Sindaco di Roma Capitale, dott. Roberto Gualtieri
pec: protocollo.gabinettosindaco@pec.comune.roma.it

All'Assemblea Capitolina
pec: protocollo.assembleacapitolina@pec.comune.roma.it

All'Assessore alla Mobilità di Roma Capitale, avv. Eugenio Patanè
pec: protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it

Al Presidente del Municipio II, dott. Francesca Del Bello
pec: protocollo.municipioroma02@pec.comune.roma.it

All'Assessora alla Mobilità del Municipio II, dott. Valentina Caracciolo
valentina.caracciolo@comune.roma.it

Alla Polizia Locale di Roma Capitale - U.O. Il Gruppo Parioli
pec: protocollo.polizialocale.02parioli@pec.comune.roma.it

p/c alla Presidente della Commissione Speciale Università, Giubileo,
Grandi Eventi, PNRR e Turismo, dott. Arianna Camellini
arianna.camellini@comune.roma.it

Oggetto: Presentazione all'Amministrazione Comunale di una petizione ai sensi dell'art. 8 dello Statuto di Roma Capitale e del Regolamento della Partecipazione Popolare (Delibera C.C. n. 101/94).

- Il Sottoscritto, che dichiara di risiedere o comunque di operare nel Comune di Roma
- I Sottoscritti, che dichiarano di risiedere o comunque di operare nel Comune di Roma

PRESENTA/PRESENTANO

la seguente petizione:

Titolo dell'iniziativa: Proposte di variazioni alla mobilità e viabilità nel quadrante Belle Arti – Piazzale Flaminio

Descrizione I sottoscrittori chiedono che si intervenga per introdurre necessari e non più differibili cambiamenti alla mobilità e viabilità del quadrante, allo scopo di 1) **eliminare il sostanziale blocco pressoché perenne della circolazione**, oneroso sia per i residenti, che per chi frequenta la zona per studio, lavoro, turismo e tempo libero, così come per chi vi transita muovendosi da e verso zone limitrofe; 2) **diminuire l'inquinamento ambientale**.



Contesto

La zona in oggetto è strategica per la mobilità romana, poiché rappresenta uno dei crocevia più importanti della città, essendo il punto di passaggio est-ovest immediatamente a nord del centro storico.

Il quadrante non è solo un punto di transito, ma ha in sé numerose risorse, tra cui:

1. Ministero della Marina
2. Facoltà di Architettura dell'Università "La Sapienza"
3. Museo dei bambini Explora
4. Accademia Filarmonica Romana
5. Circolo sportivo Belle Arti
6. Importanti sedi aziendali e uffici
7. Numerosissimi studi professionali
8. Alta densità di esercizi commerciali

Affaccia inoltre su Porta del Popolo, costituendo uno dei passaggi principali per il Centro Storico, sia durante i giorni lavorativi che festivi.

Presenta a Piazzale Flaminio un importantissimo snodo del servizio pubblico (fermata Metro A, capolinea della Ferrovia Roma Nord, capolinea del Tram 2, fermate di numerose linee di autobus).

La zona è quindi frequentatissima, pur essendo molto limitata nelle dimensioni.

Criticità

Essendo costretta fra il Tevere, Villa Borghese e il centro storico, questa è l'unica zona del Municipio II che non ha la possibilità di distribuire i flussi viari su spazi più aperti.

I problemi nascono da un'irrazionale e insostenibile configurazione della viabilità e mobilità, che ne fanno da tempo uno dei punti più caotici della città. In particolare:

- a) La distribuzione dei grandi flussi di traffico veicolare, che oltre al lungotevere Arnaldo da Brescia e il punto di passaggio su Piazzale Flaminio, sono obbligati a concentrarsi esclusivamente su Via Gianturco: questa strada deve sostenere nei due sensi, oltre al traffico privato, 7 linee di autobus e un flusso continuo di taxi. Il risultato è che la via è congestionata se non bloccata dal mattino alla sera, giorni festivi compresi a causa della vicinanza col Centro Storico e il Museo dei Bambini, e del passaggio in concomitanza di eventi sportivi come le partite nello Stadio Olimpico
- b) A peggiorare la già insostenibile situazione su Via Gianturco vi è un flusso continuo di pullman turistici privati che transitano da e verso Villa Borghese, allo scopo esclusivo di parcheggiare su Viale Washington, in maniera molto invasiva dal punto di vista ambientale,



in quanto all'interno della Villa storica. C'è da notare che questi flussi, già aumentati considerevolmente dopo la pandemia, sono attesi in ulteriore rilevante aumento in vista e durante il Giubileo 2025

- c) A causa della presenza del tram 2, Via Flaminia dal 1990 è pressoché esclusa dalla viabilità. Si rileva in particolare che da allora è stato abolito il doppio senso di marcia davanti al Ministero della Marina, il che fa sì che chi deve percorrere i 150 metri davanti ad esso sia costretto a fare un giro di 2 km, passando per due ponti trafficatissimi sul Tevere.

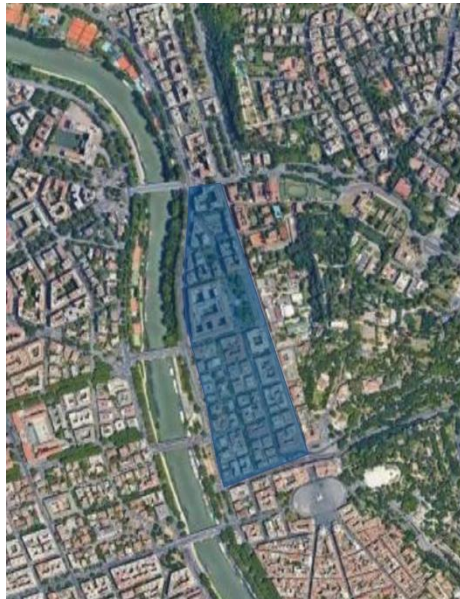
Le problematiche esposte non riguardano come detto solo i residenti, ma anche e soprattutto chi si reca nella zona per studio, lavoro, turismo o tempo libero, così come per chi la deve necessariamente attraversare. È quindi una criticità di rione, di Municipio, e cittadina.

Proposte

Alla luce dei fatti, stante il perdurare dell'ultra-decennale situazione descritta, che da molti anni non ha visto interventi anche solo sperimentali di risoluzione dei problemi, e considerando i disagi e le esigenze di tutti i soggetti indicati, si propone quanto segue:

1. Divieto di accesso ai pullman turistici su tutto il quadrante in questione, e conseguente eliminazione dell'area di sosta su Viale Washington, disponendo il loro parcheggio in zone che non peggiorino l'insostenibilità viaria della zona e l'inquinamento ambientale. Si propone in particolare di considerare come alternativa l'utilizzo dell'ampia area intorno allo Stadio Flaminio e all'Auditorium, collegato comodamente e velocemente a Piazzale Flaminio dal tram 2, e quindi utilizzabile da parte dei turisti per raggiungere il centro storico. A tal fine si ricorda che da Dicembre 2024 verrà ripristinato il servizio tranviario in tutta la città, e che dal 2025 saranno utilizzati i nuovi modelli CAF Urbos acquistati di recente e in gran numero dall'Amministrazione Capitolina: tali mezzi hanno 33,5 metri di lunghezza e capacità pari a 215 passeggeri (di cui 68 sedute e due postazioni per i portatori di disabilità), e usufruiscono di fermate accessibili a livello della pedana del tram.
2. Studio di percorsi viari alternativi per il passaggio da Prati al Muro Torto, senza gravare su Via Gianturco e le strade limitrofe del rione, tutte a corsia singola. A titolo di esempio, si potrebbe realizzare un'immissione quasi diretta da Prati verso il Muro Torto, invertendo il senso di marcia attualmente previsto da Flaminio a Prati lungo il ponte Nenni della metropolitana, e praticamente inutilizzato. Ciò consentirebbe alle auto provenienti da Viale Giulio Cesare e da Via Orsini di usufruire di un percorso alternativo molto più veloce e razionale per accedere a Via Luisa di Savoia e quindi al Muro Torto, alleggerendo sensibilmente il flusso tortuoso di cui sopra, e anzi potendo far sì che questo percorso non sia più necessario.
3. Ripristino del doppio senso di marcia su Via Flaminia all'altezza del Piazzale della Marina, consentendo l'accessibilità ai residenti che provengono dalle Belle Arti, così come il raggiungimento della Facoltà di Architettura e del Museo dei Bambini. È inoltre da prendere in considerazione la possibilità di utilizzare l'ampia area del Borghetto Flaminio per l'istituzione di parcheggi, sia a livello strada che interrati.
4. Eliminazione del collo di bottiglia su piazzale flaminio del traffico Muro Torto – Prati, riqualficando il sottopasso pedonale esistente (e ampiamente sotto-utilizzato) da Via Flaminia a Porta del Popolo in modo che sia accessibile ai disabili, allo scopo di sostituire l'attuale passaggio a livello semaforico.



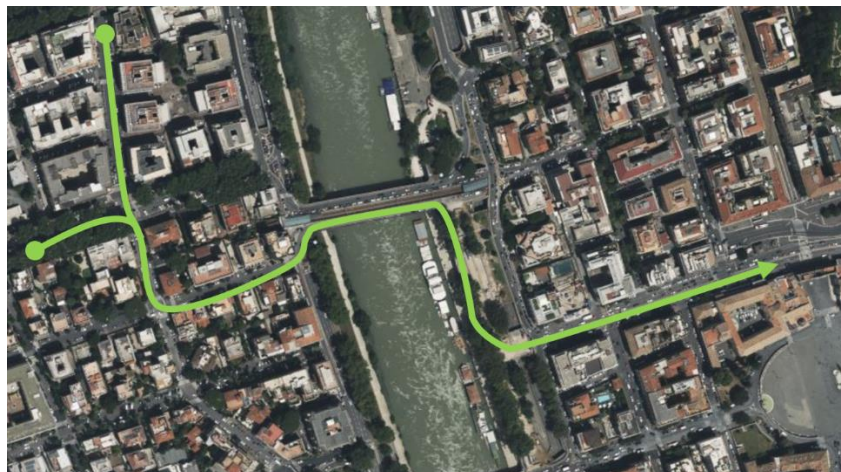


Quadrante Belle Arti – Piazzale Flaminio



Parcheggio pullman turistici all'interno di Villa Borghese





Possibile percorso diretto da Prati a Muro Torto



Effetti del senso unico a Piazzale della Marina





Attraversamento pedonale Piazzale Flaminio - Piazza del Popolo



Il Sottoscritto¹, ai fini della ricezione da parte dell'Amministrazione di ogni eventuale comunicazione, ivi compresi i chiarimenti necessari e la risposta finale, sotto la propria responsabilità, **ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445**, consapevole delle sanzioni penali nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione e uso di atti falsi, richiamate dall'art. 76 del predetto D.P.R. n. 445/2000

DICHIARA:

Cognome e nome _____ e _____

nato/a _____ il _____

Residente a _____ in via _____ n. _____

Tel. _____ cellulare _____

e- mail _____ PEC _____

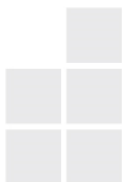
Data _____

Il sottoscritto, ai sensi dell'art. 13 del Regolamento (UE) 2016/679 e del D.lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii., autorizza Roma Capitale al trattamento, anche con strumenti informatici, dei propri dati personali per le finalità connesse alla presente petizione.

(Luogo) _____ (Data) _____

(Firma)

¹ Il sottoscrittore deve allegare copia di un documento di riconoscimento, in corso di validità, nonché copia della tessera sanitaria con il codice fiscale.



Da compilarsi in caso di più sottoscrittori

Il Sottoscrittore¹, delegato a ricevere da parte dell'Amministrazione ogni eventuale comunicazione, ivi compresi i chiarimenti necessari e la risposta finale, sotto la propria responsabilità, **ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445**, consapevole delle sanzioni penali nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione e uso di atti falsi, richiamate dall'art. 76 del predetto D.P.R. n. 445/2000

DICHIARA

Cognome e nome _____ e _____
nato/a a _____ il _____
Residente a _____ in via _____ n. _____
Tel. _____ cellulare _____
e- mail _____ PEC _____

Il sottoscritto, ai sensi dell'art. 13 del Regolamento (UE) 2016/679 e del D.lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii., autorizza Roma Capitale al trattamento, anche con strumenti informatici, dei propri dati personali per le finalità connesse alla presente petizione.

(Luogo) _____ (Data) _____

(Firma)

Il sottoscrittore deve allegare copia di un documento di riconoscimento, in corso di validità, nonché copia della tessera sanitaria con il codice fiscale.

Si allegano le seguenti firme originali.



Cognome	Nome	Indirizzo residenza	Tipo e N. documento identità	Data rilascio documento	Firma



Cognome	Nome	Indirizzo residenza	Tipo e N. documento identità	Data rilascio documento	Firma

