

PIAZZA SANTA COSTANZA

Stato attuale e esigenze di riqualificazione

Attualmente Largo Santa Costanza, pur avendo una funzione strategica nel decoro mobilità del quartiere presenta le seguenti gravi criticità:

- sosta selvaggia (in curva, lungo la rotatoria, ecc) che si accentua nell'orario di entrata e uscita dal San Leone Magno con gravi conseguenze sulla mobilità privata e del trasporto pubblico
- abbandono, incuria ma soprattutto mancata fruibilità delle aree verdi costituite dalle aiuole a forma di mezzaluna con funzione di spartitraffico
- dissesto del fondo stradale



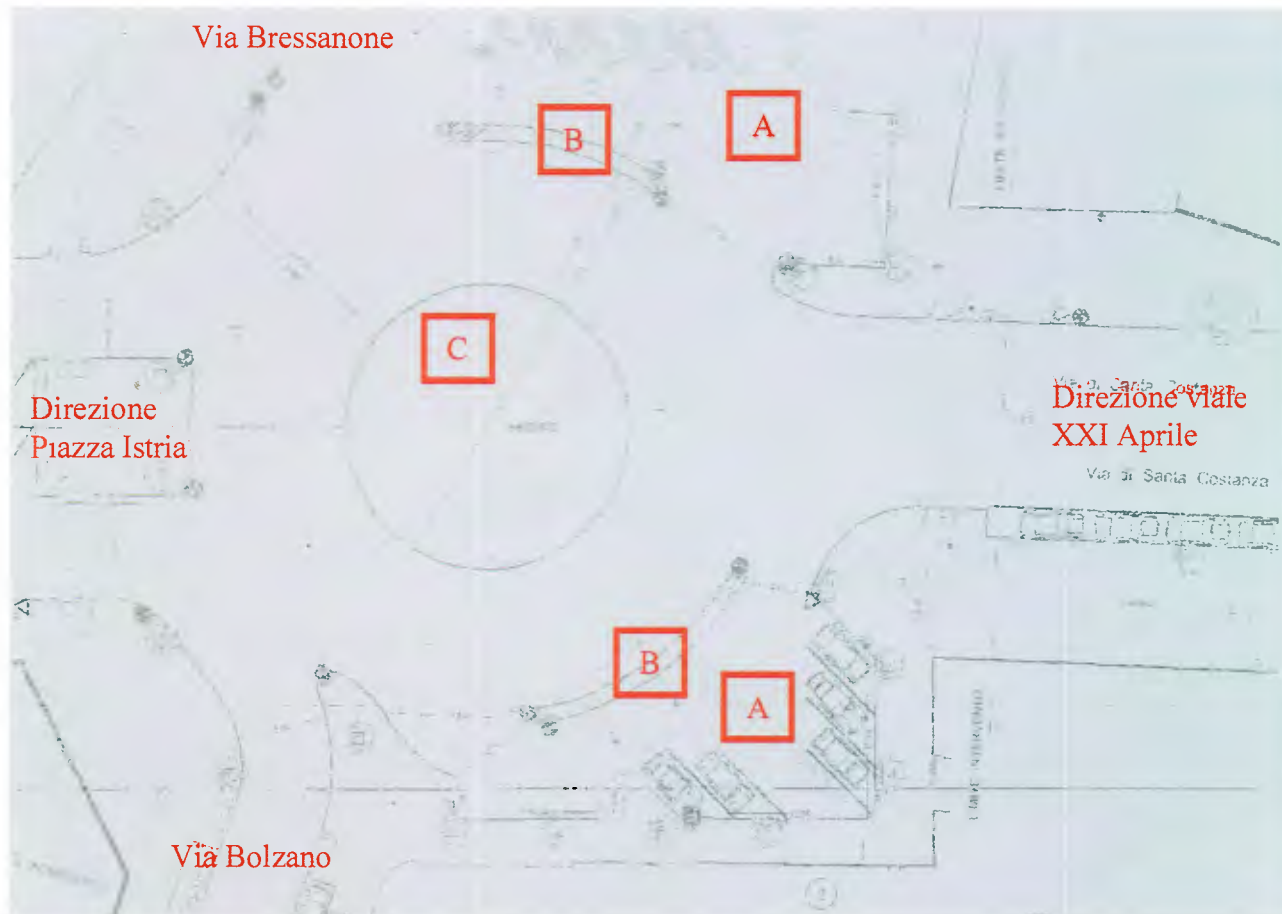




La attuale proposta dell'UT: caratteristiche e criticità

A fronte di queste problematiche il Municipio già con la precedente legislatura ha previsto un finanziamento per la riqualificazione della Piazza che di fatto l'Ufficio tecnico dello stesso Municipio ha destinato all'intervento secondo il progetto che si riporta di seguito, che ha già ricevuto i pareri di ammissione da parte degli uffici competenti. In particolare il progetto prevede:

- due aree di sosta A) delimitate da quelle destinate al flusso veicolare da cordoli B) sparti traffico negli angoli della piazza che fronteggiano rispettivamente l'ingresso del San Leone Magno (5 stalli auto +stallo per motorini) e del Tennis club Sant'Agnese (5 stalli auto +stallo per motorini)
- rotonda C) centrale costituita da rilevato rivestito con selciato



Il progetto, anche se mirato al superamento dell'attuale stato di disordine e degrado soprattutto della parte centrale della piazza, tuttavia è improntato ad una logica dettata solamente dalle logiche di viabilità, trascurando e limitando gli spazi della fruizione pedonale.

Infatti

- si eliminano le alberature (almeno 3 ad alto fusto) attualmente presenti nelle aiuole centrali sostituendoli con una rotonda con funzione puramente legata alla disciplina del traffico
- si determinano ampi spazi destinati alla sosta regolare di solamente 10 veicoli e motorini che però per la loro configurazione e per l'ampiezza delle attuali corsie lungo la rotonda non impediscono i gravi fenomeni di sosta selvaggia
- si dedica alla viabilità spazi eccessivi nelle direzioni
 - a. di via Bressanone considerando che, a seguito del senso unico in salita dettato dal sistema di viabilità derivato dal parcheggio Annibaliano di Roma Metropolitane, ha un traffico molto limitato ed accoglie i capolinea degli autobus 235 e 544
 - b. di via Bolzano che costituisce solamente una strada di servizio all'isolato
- si escludono nella piazza spazi pedonali consistenti, utili fra l'altro al decoro di un isolato caratterizzato da rilevanti presenze storico monumentali

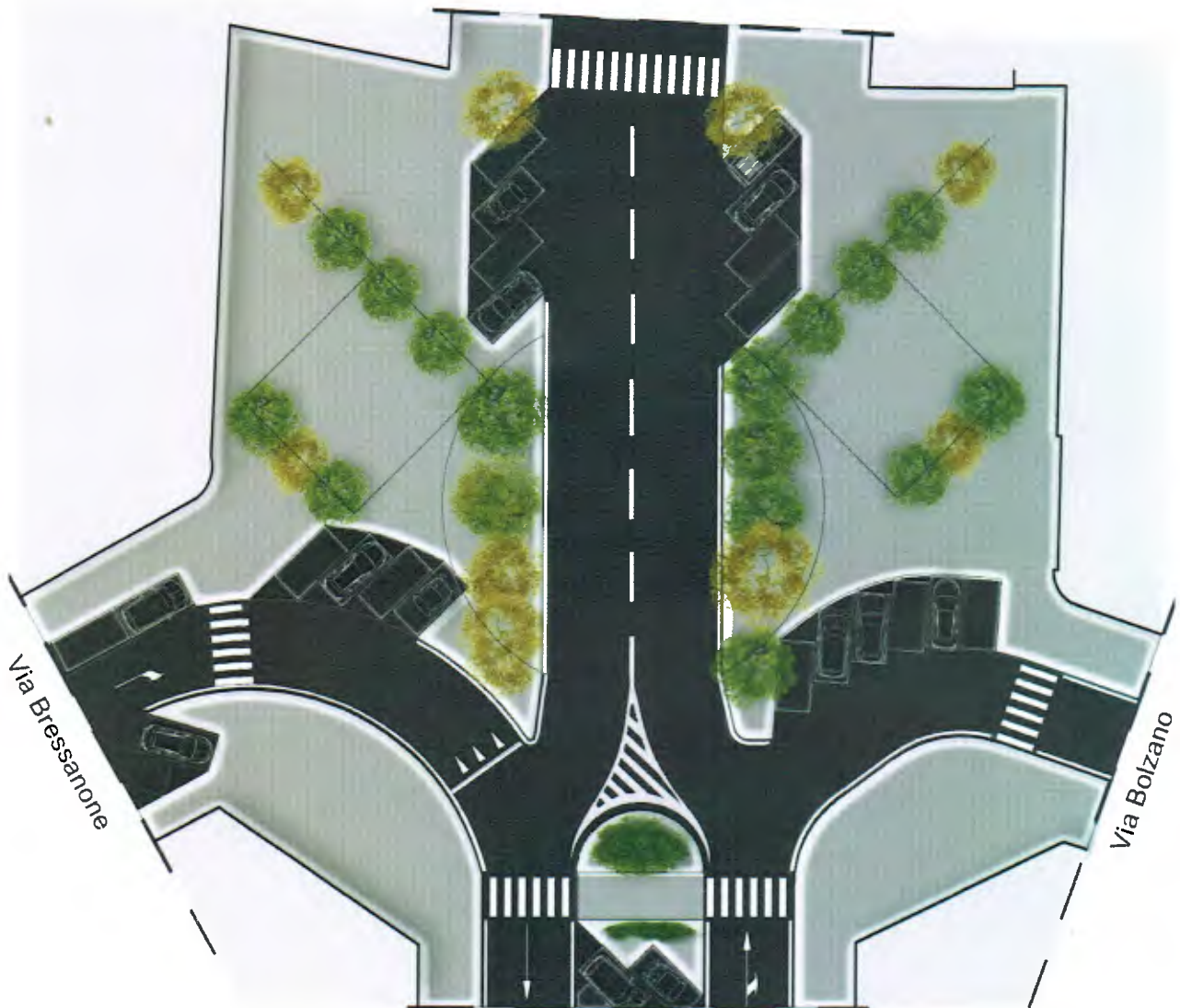
La proposta di Progetto Roma Insieme

La proposta progettuale dell'Associazione Progetto Roma Insieme che si riporta di seguito

- definisce ampi spazi pedonali, anche in continuità con le aree oggi presenti nelle aiuole centrali;
- permette di riqualificare ed ampliare il verde della piazza recuperando ed incrementando gli alberi ad alto fusto e eliminando al massimo il verde a cespuglio che richiede maggiore manutenzione;
- esclude la rotatoria che ha una funzione eccessiva rispetto alle attuali esigenze di traffico e permette lo scorrimento veicolare diretto, come era in origine; secondo l'asse centrale di via di Santa Costanza;
- recupera un numero di stalli di sosta (18) in numero superiore e impedisce di fatto la sosta selvaggia con il restringimento delle aree di circolazione .

Via di Santa Costanza

direzione Via Nomentana



Via di Santa Costanza

direzione Piazza Istria