



ATAC S.p.A

22/03/2016

0043531

Uscita



L'Amministratore Unico

Municipio Roma II  
di Roma Capitale  
Presidente  
Giuseppe Gerace  
Fax 06.69602336

**Oggetto: richiesta di ripristino della linea bus 233  
Vs. Prot. CB/23136/2016**

Egregio Presidente,

con riferimento alla sua nota del 4 marzo scorso - relativa alla richiesta di ripristino della linea bus 233 avanzata con una petizione dell'Associazione AMUSE (Amici del Municipio II) - premesso che la competenza sulla pianificazione e programmazione del servizio di trasporto pubblico è affidata all'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità, in collaborazione con il Dipartimento VII di Roma Capitale, si evidenzia quanto segue.

La linea 233 era un collegamento di carattere tangenziale tra via di Santa Costanza e largo Maresciallo Diaz (Ponte Milvio), questa linea è stata disattivata nell'ambito dell'attività di razionalizzazione e potenziamento della rete di superficie perché ritenuta poco efficace rispetto alle esigenze della domanda di trasporto ed è stata sostituita da un'altra linea a carattere tangenziale, la 168, già esistente ma funzionante con sole 6 corse al giorno per l'utenza diretta al ministero degli Esteri.

La linea 168 svolge una funzione più efficace rispetto alla linea 233 per i seguenti motivi:

- collega i quartieri Trieste e Salaria alle stazioni metro B e B1 di Sant'Agnese/Annibaliano, Bologna e Tiburtina Fs e al polo ferroviario regionale/nazionale/alta velocità di Roma-Tiburtina;
- garantisce un collegamento tangenziale tra i quartieri Ponte Milvio-Flaminio-Villaggio Olimpico-Parioli-Salaria-Bologna-Tiburtino toccando cinque punti di

ATAC S.p.A. Azienda per la mobilità  
Via Prenestina, 45 - 00176 Roma  
T (+39) 0646953553 - 3554 F (+39) 0646953910  
[www.atac.roma.it](http://www.atac.roma.it)

Società con socio unico soggetta alla direzione  
e coordinamento di Roma Capitale  
P. Iva 06341981006 - Cap. Soc. euro 179.519.299,00 i.v.  
Iscr. CCIAA di Roma n. 951692 del 18/12/2000



interscambio su ferro (tram 2 a viale Tiziano/via Flaminio: stazione Euclide della ferrovia Roma-Nord e le già citate stazioni metro e Fs);

- garantisce le stesse funzioni della linea 233 anche attraverso corse speciali dedicate agli impianti sportivi del polo dell'Acetosa.

Nelle zone precedentemente servite dalla linea 233 e non servite dalla 168, la rete di superficie è stata riprogrammata per fornire un servizio più capillare, più frequente e più efficace della linea 233.

In particolare:

- la zona di via Asmara è servita dalla linea 235;

- la zona circostante di viale Somalia adiacente alla tangenziale è servita dalla linea 351 - che ha esteso il percorso a Prato della Signora, per la prima volta raggiunte dal trasporto pubblico - e che consente di raggiungere la zona commerciale di viale Libia e la metro B.

L'Azienda è costantemente impegnata per soddisfare la domanda di mobilità pubblica e rinnova la disponibilità ad accogliere segnalazioni e sollecitazioni da parte di istituzioni e cittadini al fine di migliorare la qualità del servizio di trasporto capitolino.

Distinti saluti

Amministratore Unico  
Armando Brandolese